2026年11月10日

各　位

会 社 名　乾汽船株式会社
代表者名　代表取締役社長　乾　康之
（コード番号：9308　東証スタンダード）
問合せ先　経理部長　一井　聡
（TEL. 03-5548-8613）

2027年3月期連結業績予想及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向等を踏まえ、2026年8月7日に公表した2027年3月期（2026年4月1日～2027年3月31日）の連結業績予想及び配当予想を下記の通り修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

１．2027年3月期通期連結業績予想値の修正（2026年4月1日～2027年3月31日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想（A）	43,253	5,649	5,726	3,822	151.78
今回発表予想（B）	46,462	7,324	6,753	4,456	176.72
増減額（B－A）	＋3,209	＋1,675	＋1,027	＋634	－
増減率（％）	＋7.4%	＋29.7%	＋17.9%	＋16.6%	－
（ご参考）前期実績（2026年3月期）	33,636	2,158	1,956	833	33.11

２．業績予想の修正理由

第2四半期連結累計期間の外航海運事業におけるドライバルク船（ハンディサイズ）の市況は、堅調な貨物需要に加え、中東情勢緊迫の長期化に伴うトンマイルの増加や燃料油価格上昇に伴う減速航海の進展等を背景に、当初想定を上回る水準で推移いたしました。市況は良好な需給環境の継続が予想されることから、通期においても堅調な推移を見込んでおります。

2027年3月期通期のドライバルク船（ハンディサイズ船）の市況想定を前回予想US$13,372/dayから今回予想US$14,505/day（差異＋US$1,133、増減率＋8.5%）へ、また為替想定を、直近の為替相場の状況を踏まえ、前回予想¥159.00対US$から今回予想¥158.00対US$に変更しております。

なお、倉庫・運送事業及び不動産事業は概ね期初想定通りに進捗しております。

３．配当予想の修正

	年間配当金		
	第２四半期末 円 銭	期末 円 銭	合計 円 銭
前回発表予想		39.53	45.53
今回発表予想		51.05	57.05
当期実績	6.00		
（ご参考）前期実績 （２０２６年３月期）	3.00	6.93	9.93

４．配当予想の修正理由

今回の業績予想修正に伴い、以下、既報の配当方針に基づき、年間配当金（合計）を 57.05 円に修正しております。

当社は、「事業特性」、「中長期的成長を重視した経営資源の配分」、「財務基盤」の３つのバランスがとれた株主還元策であることを基本として、業績にかかわらない一定水準の配当を安定的に維持する配当政策を行ってまいります。基本となる考え方は、「良いときは笑い、悪いときにも泣かない」です。

業績に応じて、良いとき、悪いときの判断基準および最低配当額を定め、「良いとき」には配当性向の累進により増配し、「悪いとき」にも無配を前提にはいたしません。

判断基準	配当目標計算基準
良いとき	配当性向 30～45%程度
基本	配当性向 30%程度
悪いとき	年間 12 円

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

上記の予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後、様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上