2026年11月11日

各　　位

会 社 名　　大和自動車交通株式会社
代表者名　　代表取締役社長　大塚　一基
(コード番号9082スタンダード)
問合せ先　執行役員経理部長　大村　正文
(TEL.　03　－　6757　－7164)

2027年３月期第２四半期（中間期）における連結業績予想値と実績値の差異及び通期連結業績予想の修正に関するお知らせ

2026年５月13日に公表いたしました2027年３月期第２四半期（中間期）の連結業績予想と本日公表の実績値に下記の通り差異が生じましたので、お知らせいたします。また、2027年３月期通期の連結業績予想を下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

業績予想値と実績値の差異について

１．2027年３月期第２四半期(中間期)業績予想数値との差異(2026年４月１日～2026年９月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する中間純利益	１株当たり中間純利益
前回発表予想（A）	百万円 10,500	百万円 250	百万円 150	百万円 100	円　銭 22.46
今回実績（B）	10,498	105	2	△136	△14.52
増減額（B－A）	△1	△144	△147	△236	―
増減率（%）	△0.0	△58.0	△98.3	―	―
（ご参考）前期第２四半期実績 (2026年３月期第２四半期)	9,889	228	214	24	5.61

２．差異の理由

当第２四半期（中間期）の業績につきましては、売上高は概ね前回発表予想通りに推移いたしました。利益面につきましては、好調な乗務員採用に伴う募集費用の増加、中東情勢による燃料・資材価格高騰、株価上昇による譲渡制限付株式報酬増加、第三者割当増資関連費用等の影響から、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する中間純利益において前回発表予想を下回りました。

業績予想の修正について

１．2027年３月期連結業績予想値の修正(2026年４月１日～2027年３月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	１株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円　銭
前回発表予想（Ａ）	21,000	500	100	100	22.46
今回修正予想（Ｂ）	21,000	200	△50	10	2.20
増減額（Ｂ－Ａ）	0	△300	△150	△90	―
増減率（％）	0.0	△60.0	―	△90.0	―
（ご参考）前期実績（2026年３月期）	19,907	384	263	222	50.08

２．修正の理由

通期の業績予想につきましては、上期の影響に加えて、前回業績予想時の想定を超えた燃料価格等上昇の影響を織り込むとともに、募集費用の増加を反映した予想といたしました。

(注)上記の予想は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績等は、今後様々な要因により予想数値と異なる場合があります。

以　上