# 2026年9月期決算
# 事業内容・展開について

2026年11月13日

ジョルダン株式会社

ⓒ 2026 Jorudan Co.,Ltd.

# 目次


| | | |
|---|---|---|
| 佐藤の関心　AI | ・・・・・・・・・・ | P.　3 |
| ジョルダン近況 | ・・・・・・・・・・・・ | P.　7 |
| 2026年9月期　経営成績 | ・・・・・・・・・・・・ | P.　24 |
| 2026年9月期　業績見通し | ・・・・・・・・・・・・ | P.　29 |

# 佐藤の関心

## AI

### 「AI 2041　人工知能が変える20年後の未来」

**文藝春秋**

李 開復（カイフー・リー）　（著）、陳 楸帆（チェン・チウファン）（著）
中原 尚哉（訳）

AIが社会にもたらす変化を10編の物語で描く

2021年の李開復の予測

条件付き楽観論

**序章**

偃師造人（えんしぞうじん）

中国の古典『列子』の「湯問篇」に登場

人間が知性を持つ人工物を作ろうとする夢は、

AIが登場するはるか以前から存在していた

# 佐藤の関心

## AI

### 「AI 2041　人工知能が変える20年後の未来」

**文藝春秋**

李 開復（カイフー・リー）　（著）、陳 楸帆（チェン・チウファン）（著）
中原 尚哉（訳）

**第9章　「幸福島」**

AIが人間の幸福を測定し、最適化しようと、
いつの間にか人間の生き方を規定する存在になってしまう

人間が適切な制度を作り、AIとの関係を調整していけば、
より豊かな社会を実現できるという期待

# 佐藤の関心

## AI

**「超知能AIをつくれば人類は絶滅する」**
**早川書房**
エリーザー・ユドコウスキー（著）、ネイト・ソアレス（著）
櫻井 祐子（訳）




**超知能開発の危険性**

超知能AIが人間とは異なる目的を持ち、
その実現のために地球上の資源やエネルギーを必要とすれば、
人間の存在を守る理由がない

超知能AIが人間の知的能力をはるかに上回っていれば、
人間がその行動を予測したり、
停止させたりすることは極めて困難になる

# 佐藤の関心

## AI

**「超知能AIをつくれば人類は絶滅する」**
**早川書房**
エリーザー・ユドコウスキー（著）、ネイト・ソアレス（著）
櫻井 祐子（訳）

エリーザー・ユドコウスキーはMIRIの共同創設者
ネイト・ソアレスもMIRIの幹部を務めてきた人物

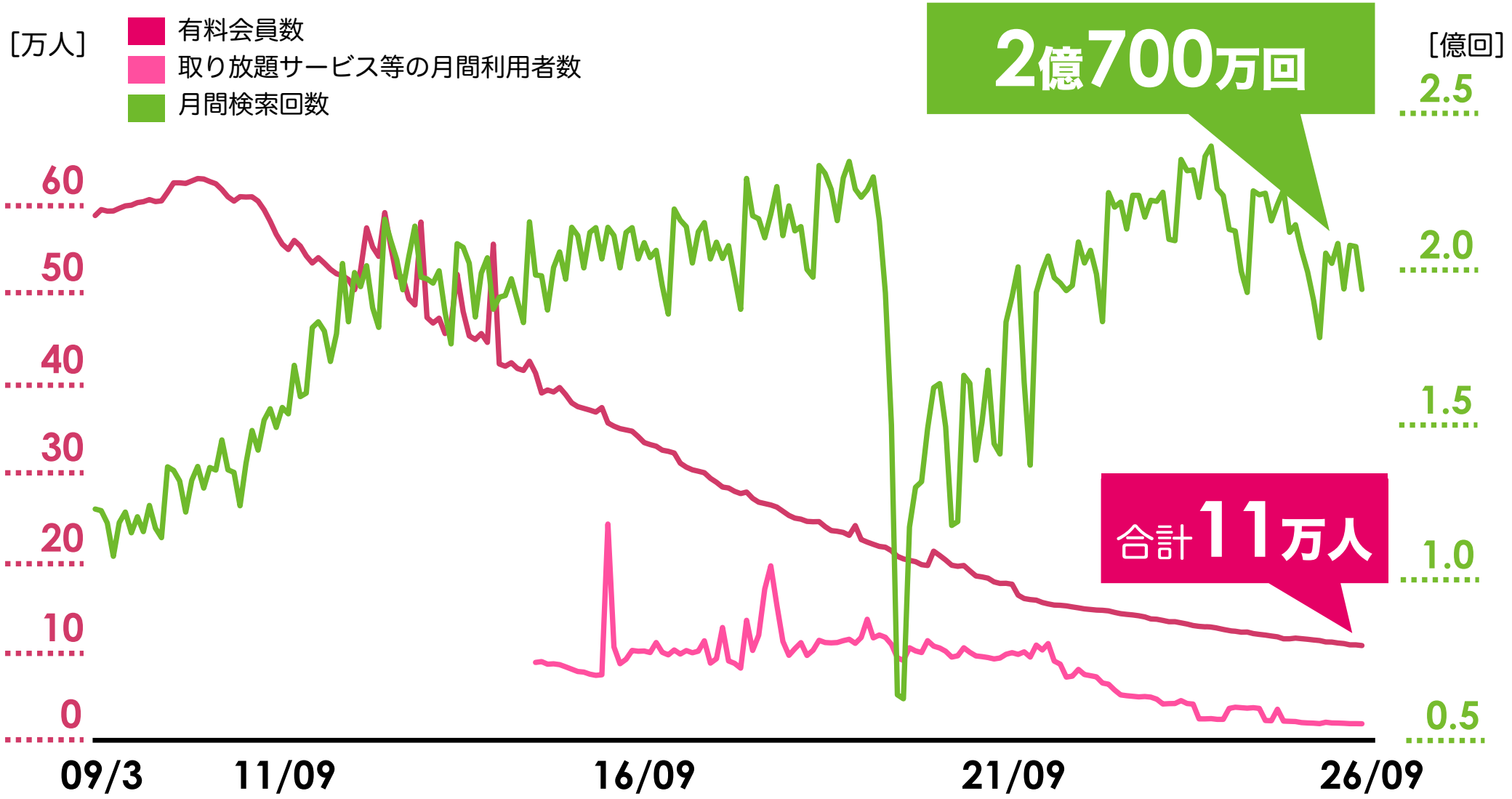
AGI（Artificial General Intelligence）：人間のように幅広い知的課題に対応できる汎用人工知能
ASI（Artificial Super Intelligence）：多くの重要な知的能力において、人間を大幅に上回る人工超知能

**・AGIの到来予測**
ダリオ・アモデイ（Anthropic CEO）：早ければ2026年～2027年初頭
イーロン・マスク（xAI CEO）：2026年末～2027年

**・ASIの到来予測**
イーロン・マスク：2030年までに「人類全体を合わせたより賢いAI」が登場

# ジョルダン近況　乗換案内

## 乗換案内　会員数・検索回数



# ジョルダン近況　乗換案内

## 「乗換案内」の機能強化

東海道・山陽新幹線の「列車運行情報」を提供開始

「バス接近情報」のサポート事業者を拡大
広島県内の16社と熊本県内の4社に新規対応

＜列車運行情報イメージ＞




＜バス接近情報イメージ＞



# ジョルダン近況　乗換案内

## マルチモーダルがさらに進化

アプリでマルチモーダル経路検索を多言語で提供開始
訪日外国人をはじめとする多言語ユーザーに、
よりシームレスな移動体験を提供

＜マルチモーダル経路検索のイメージ＞

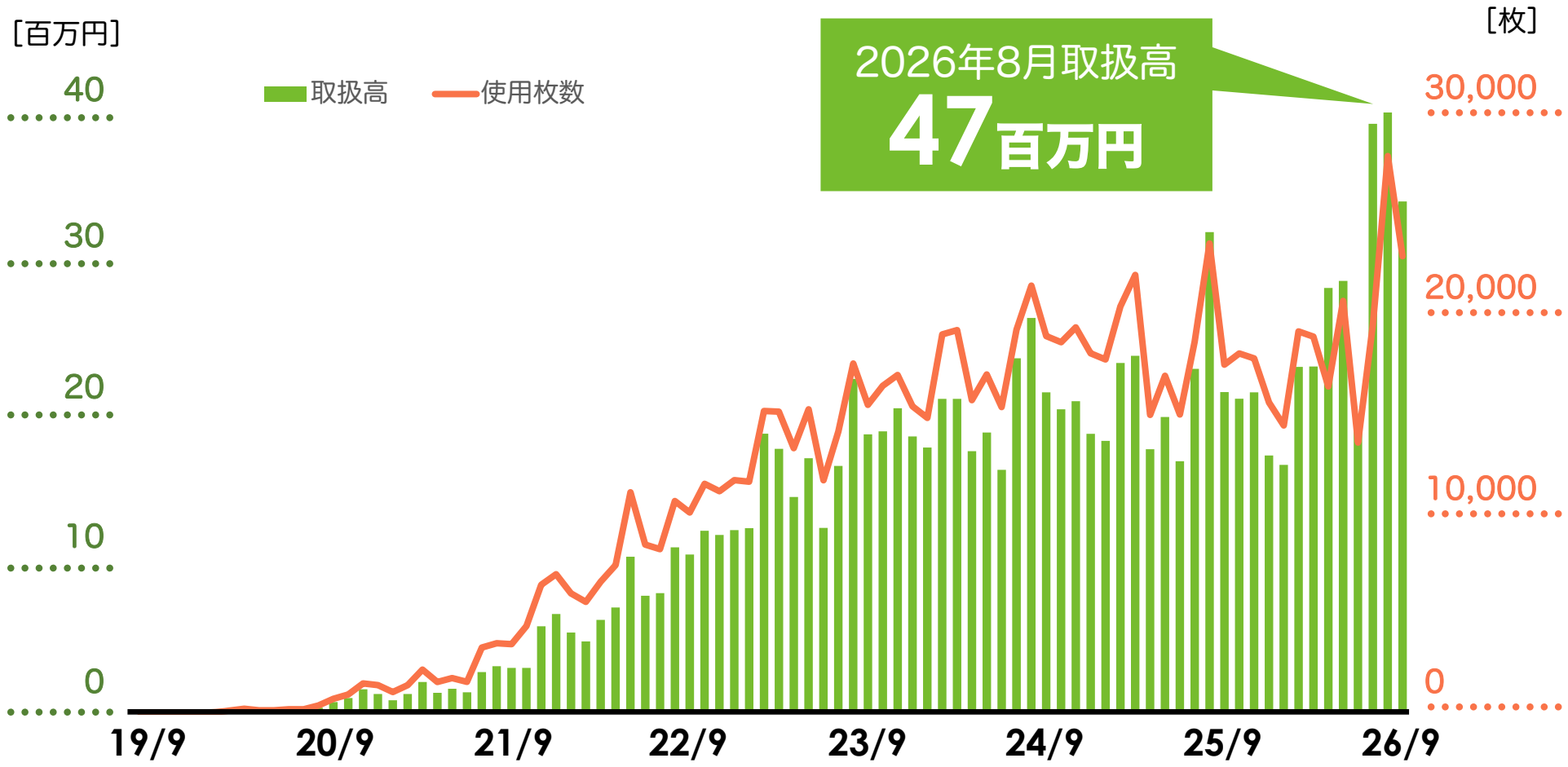



日本語に加え、英語、中国語(簡体字・繁体字)、韓国語、インドネシア語、ベトナム語、タイ語、ドイツ語、スペイン語、フランス語、ポルトガル語、ロシア語の 12 言語に対応
従来の鉄道・路線バスに加え、シェアサイクル、タクシー、デマンド交通(オンデマンド交通)を組み合わせた経路検索が可能

# ジョルダン近況　モバイルチケット

## 取扱高・使用枚数の推移

富士急バス、長崎電気軌道、長崎バス、宮崎交通等が実績をけん引



# ジョルダン近況　モバイルチケット

## チケットの種類と販売枚数が増加

導入事業者　120事業者（2026年9月実績）

新規導入事業者の拡大　22社増（対象26事業者）

おのみちバス、北恵那交通、三豊中央観光バス、水島臨海鉄道、富山地方鉄道、ＩＲいしかわ鉄道（あいの風とやま鉄道、ハピラインふくい）、ひたちなか海浜鉄道、養老鉄道、一畑電車、JTB甲府、名阪近鉄バス、野岩鉄道（会津鉄道）、清里観光振興会、井原鉄道、福井鉄道、智頭急行、加賀周遊バス（日本海観光バス）、京福バス、山形交通、くま川鉄道、錦川鉄道









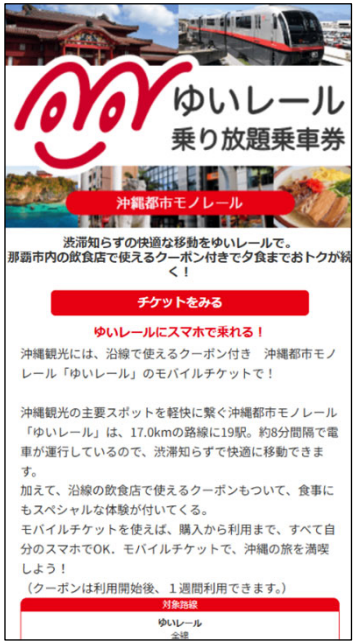



# ジョルダン近況　モバイルチケット

## 改札機連携　QRチケット

ゆいレールは、2024年6月から既存の改札機での乗車を可能に
かみくるパスは、2026年1～2月にJRと路線バスの共通乗車の実証実験を実施
新交通ゆりかもめは、2026年1月から乗車券、定期券の提供を開始

＜ゆいレール＞




＜かみくるパス＞




＜ゆりかもめ＞



# ジョルダン近況　モバイルチケット

## キャッシュレス決済端末

石垣・西表周遊フリーパス（販売中）、石垣島バス周遊フリーパス（販売中）、南城市周遊フリーパス（実証期間：2026年2月）、宮古島周遊フリーパス（販売中）を提供し、沖縄のモバイルチケットを拡大

＜小田原機器「BOSS」端末＞




認証方法：小田原機器「BOSS」端末に二次元コード読取カメラを搭載し、QUADRACの「Q-move」との連携により認証

＜宮古島周遊フリーパス＞



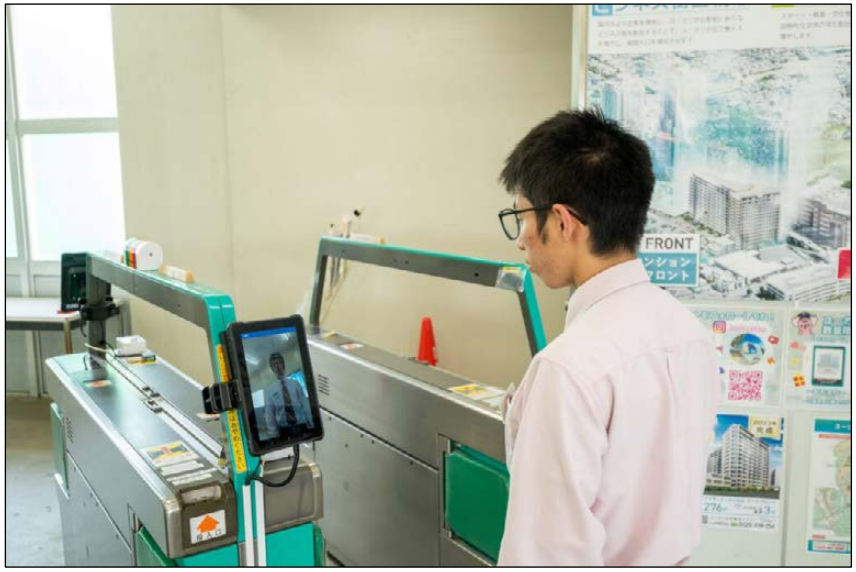

対象バス：宮古協栄バス、八千代バス、共和バス、中央交通
実証期間：2026年10月～2027年2月

# ジョルダン近況　モバイルチケット

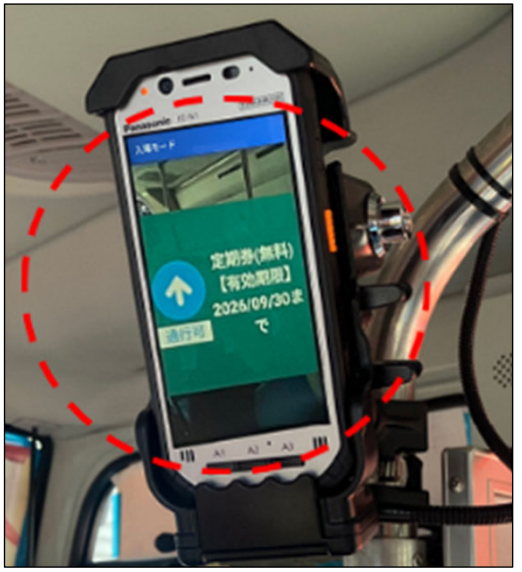
## 改札機連携　顔認証

山万ユーカリが丘で、2021年5月から実証実験を開始し、2024年6月から本格運用
沖縄・中城村コミュニティバス「護佐丸バス」は、2025年11月から顔認証による乗車を可能に

＜ユーカリが丘　顔認証利用イメージ＞




＜護佐丸バス　専用リーダー＞



# ジョルダン近況

## ハードウェア、エッジの拡大

サイネージ、既存案件での台数増
神戸空港と関西国際空港間の海上アクセス「ベイ・シャトル」のチケット券売機・顔認証も継続的に支援
低コストなQR認証機も新たに開発納入

＜「ベイ・シャトル」チケット券売機＞




＜QR認証デモ機＞



# ジョルダン近況

## 海外OTAにAPI提供を拡大

＜Trip.com（中国）＞




出典：https://jp.trip.com

＜KKday（台湾）＞



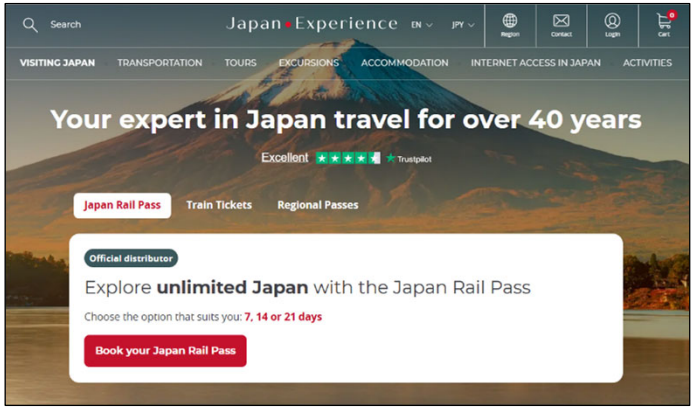

出典：https://www.kkday.com/ja

＜Klook（香港）＞




出典：https://www.klook.com/ja/

＜Japan Experience（フランス）＞




出典：https://www.japan-experience.com/

# ジョルダン近況　J MaaS

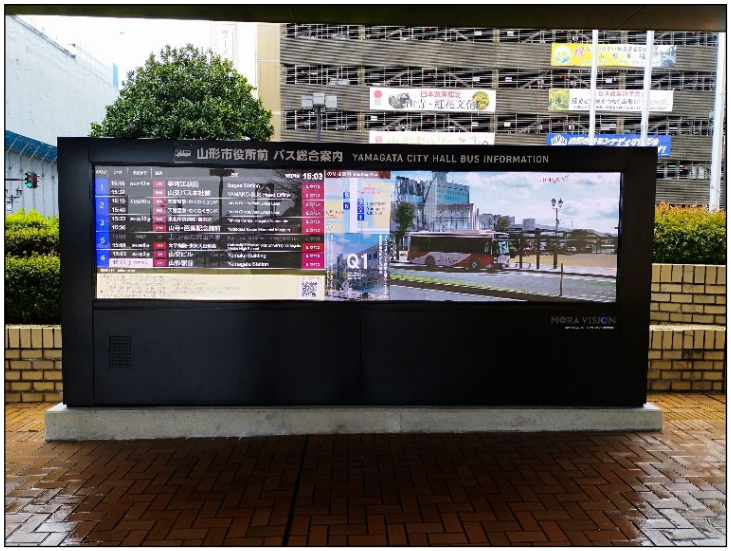
## 公共交通データHUBシステム

GTFS化を拡大
山形市バス停デジタルサイネージへの提供も

＜HUBシステム＞




＜山形市バス停デジタルサイネージ＞



# ジョルダン近況　ＪMaaS

## CMSを刷新、多言語対応も

地域の情報を、全国の乗換案内へ
浅草モードを多言語対応に
地域事業者が自らスポット情報を登録・更新できるCMSを刷新

＜スポット情報登録CMS＞




＜浅草モードを多言語対応＞

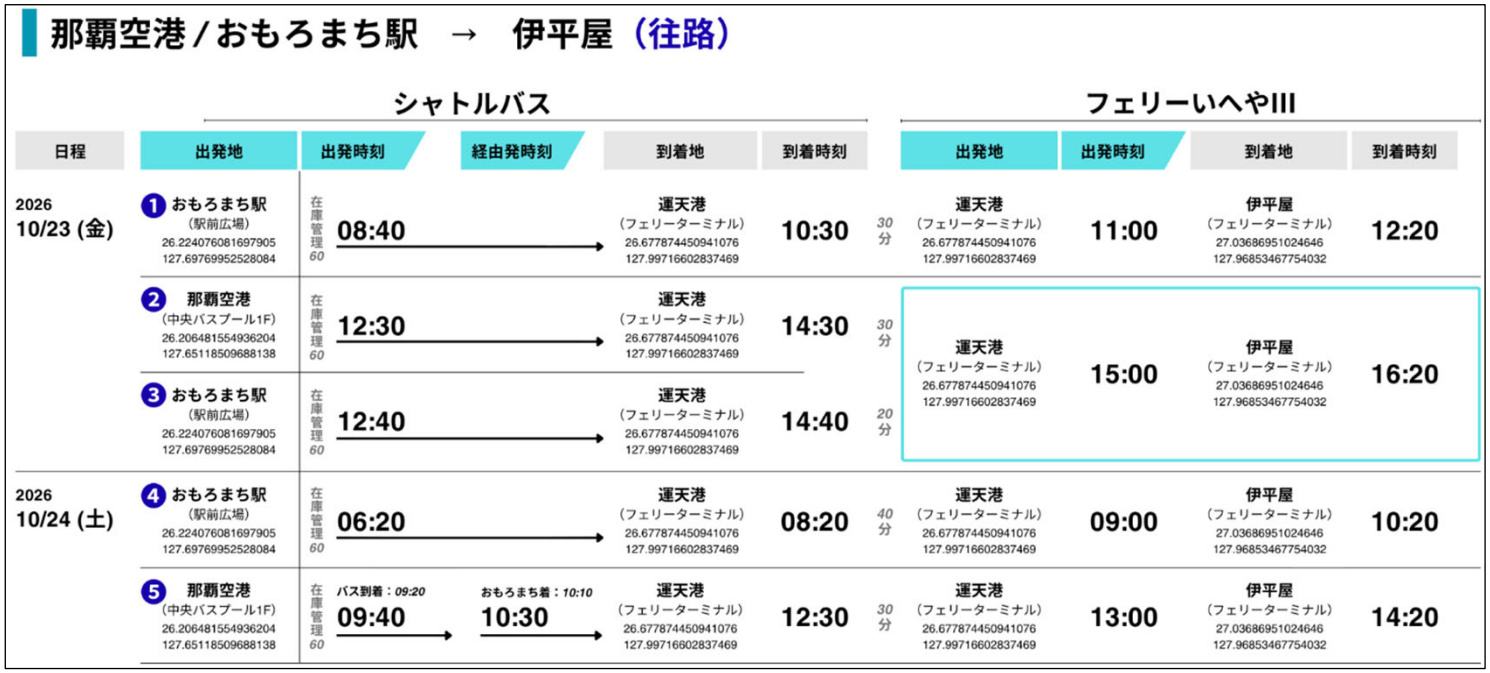


# ジョルダン近況　ＪMaaS

## 保険付き商品の販売

「伊平屋ムーンライトマラソン」フェリー直行便の保険付き商品を販売
往路便は300席中227席、保険付きの復路便は267席中221席を販売

＜往路便の予約・便選択画面＞



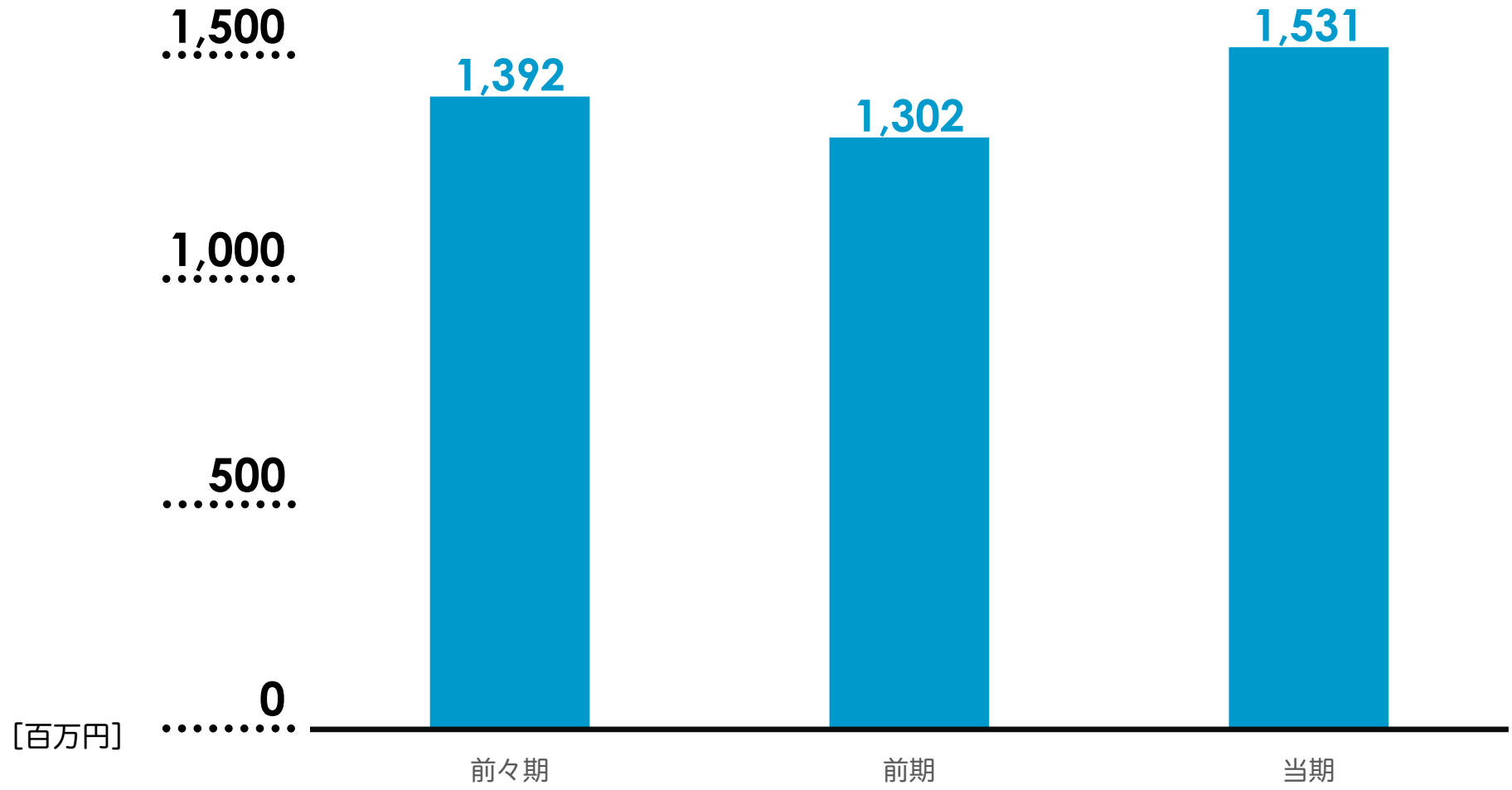
**那覇空港 / おもろまち駅 → 伊平屋（往路）**

| 日程 | シャトルバス 出発地 | 出発時刻 | 経由発時刻 | 到着地 | 到着時刻 | | フェリーいへやIII 出発地 | 出発時刻 | 到着地 | 到着時刻 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2026 10/23 (金) | ❶ おもろまち駅（駅前広場） 26.224076081697905 127.69769952528084 | 在庫管理 60 08:40 | | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 10:30 | 30分 | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 11:00 | 伊平屋（フェリーターミナル） 27.03686951024646 127.96853467754032 | 12:20 |
| | ❷ 那覇空港（中央バスプール1F） 26.206481554936204 127.65118509688138 | 在庫管理 60 12:30 | | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 14:30 | 30分 | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 15:00 | 伊平屋（フェリーターミナル） 27.03686951024646 127.96853467754032 | 16:20 |
| | ❸ おもろまち駅（駅前広場） 26.224076081697905 127.69769952528084 | 在庫管理 60 12:40 | | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 14:40 | 20分 | | | | |
| 2026 10/24 (土) | ❹ おもろまち駅（駅前広場） 26.224076081697905 127.69769952528084 | 在庫管理 60 06:20 | | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 08:20 | 40分 | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 09:00 | 伊平屋（フェリーターミナル） 27.03686951024646 127.96853467754032 | 10:20 |
| | ❺ 那覇空港（中央バスプール1F） 26.206481554936204 127.65118509688138 | 在庫管理 60 バス到着：09:20 09:40 | おもろまち着：10:10 10:30 | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 12:30 | 30分 | 運天港（フェリーターミナル） 26.677874450941076 127.99716602837469 | 13:00 | 伊平屋（フェリーターミナル） 27.03686951024646 127.96853467754032 | 14:20 |

# ジョルダン近況　法人

## 法人の売上推移

今期は前期比+17.6%の増収、15億円台に到達



# ジョルダン近況　法人

## AI旅費精算

AI旅費精算　年末販売開始予定
オープンモデル版、クローズドモデル版での販売を検討

＜旅費精算画面＞



# ジョルダン近況　MaaS

## 国土交通省「交通空白」解消緊急対策事業に継続参加

熱海「まめっこ号」デマンド型ミニバスとして運行
「公共交通ライドシェア」として実証運行へ
伊東「AnjinGo」ルートを拡大し本格実証運行を開始

＜「まめっこ号」チラシ＞




＜「AnjinGo」利用イメージ＞



# ジョルダン近況　J-STAND

## 定期刊行物販売プラットフォーム

少額課金の定期刊行物販売プラットフォーム「J-STAND」
2026年8月17日スタート

<J-STAND>

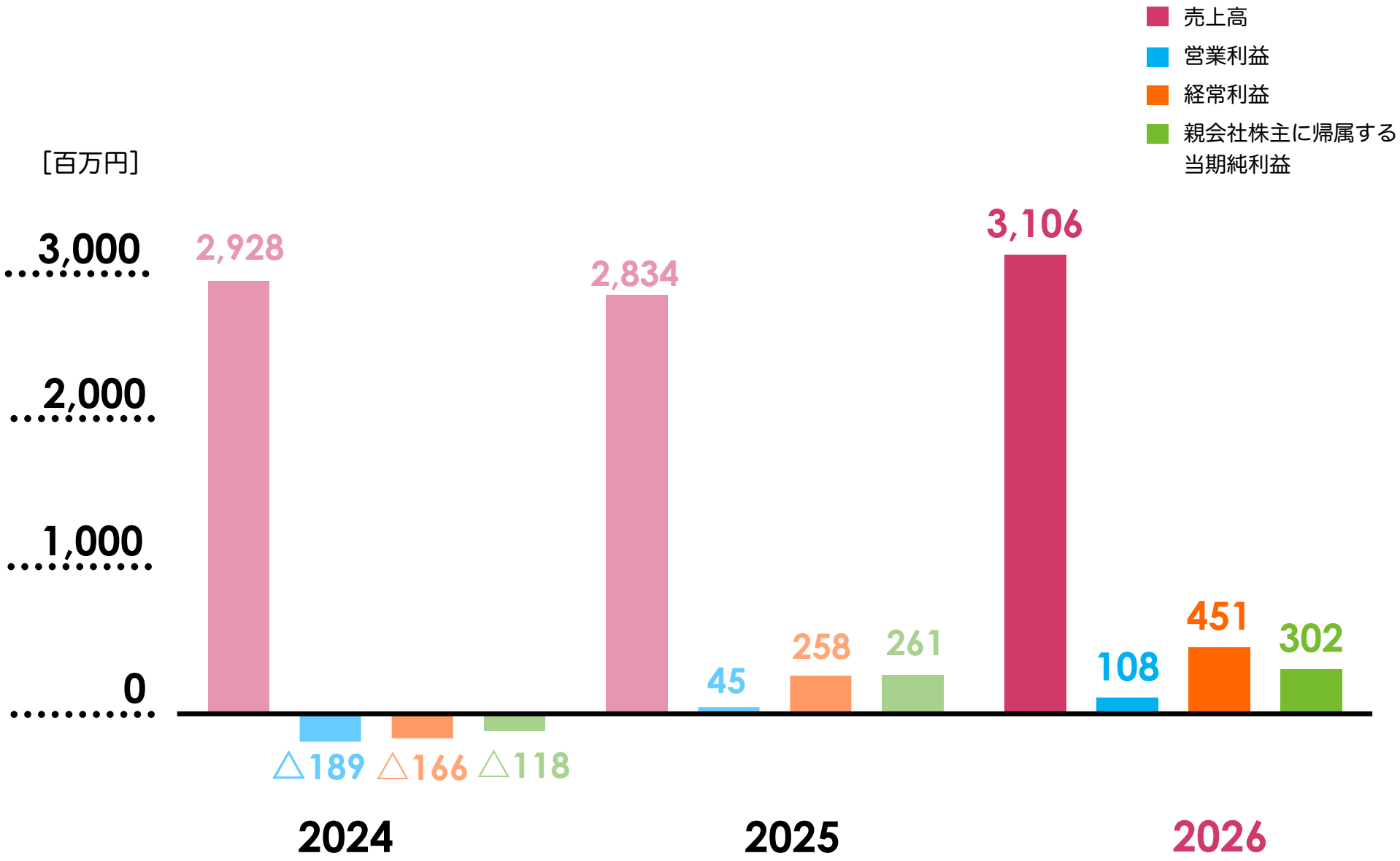






- サクッとニュース（株式会社毎日新聞社）
- 日刊ゲンダイ（株式会社日刊現代）
- デイリースポーツ（株式会社神戸新聞社）
- J-CASTデイリー（株式会社ジェイ・キャスト）
- レスポンス（株式会社イード）
- アニメ！アニメ！（株式会社イード）
- インサイド（株式会社イード）
- ガウスのレシピ（公益財団法人 日本数学検定協会）
- 話の輪（株式会社ジェイ・キャスト）

# 2026年9月期　経営成績



# 要約損益計算書

| 科目 | 前期 | | 前期比 | | 当期 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 金額 | 構成比 | 増加額 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| 売上高・・・・・・・・・・ | 2,834 | 100.0% | 272 | 9.6% | 3,106 | 100.0% |
| 売上総利益・・・・・・ | 1,258 | 44.4% | 242 | 19.3% | 1,501 | 48.3% |
| 販管費・・・・・・・・・・ | 1,213 | 42.8% | 179 | 14.8% | 1,392 | 44.8% |
| 営業利益・・・・・・・・ | 45 | 1.6% | 63 | 138.7% | 108 | 3.5% |
| 営業外損益・・・・ | 212 | 7.5% | 129 | ― | 342 | 11.0% |
| 経常利益・・・・・・・・ | 258 | 9.1% | 193 | 74.8% | 451 | 14.5% |
| 特別損益・・・・・・ | 51 | 1.8% | △128 | ― | △76 | △2.5% |
| 税金等調整前当期純利益 | 309 | 10.9% | 64 | 20.9% | 374 | 12.1% |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | 261 | 9.2% | 40 | 15.7% | 302 | 9.7% |

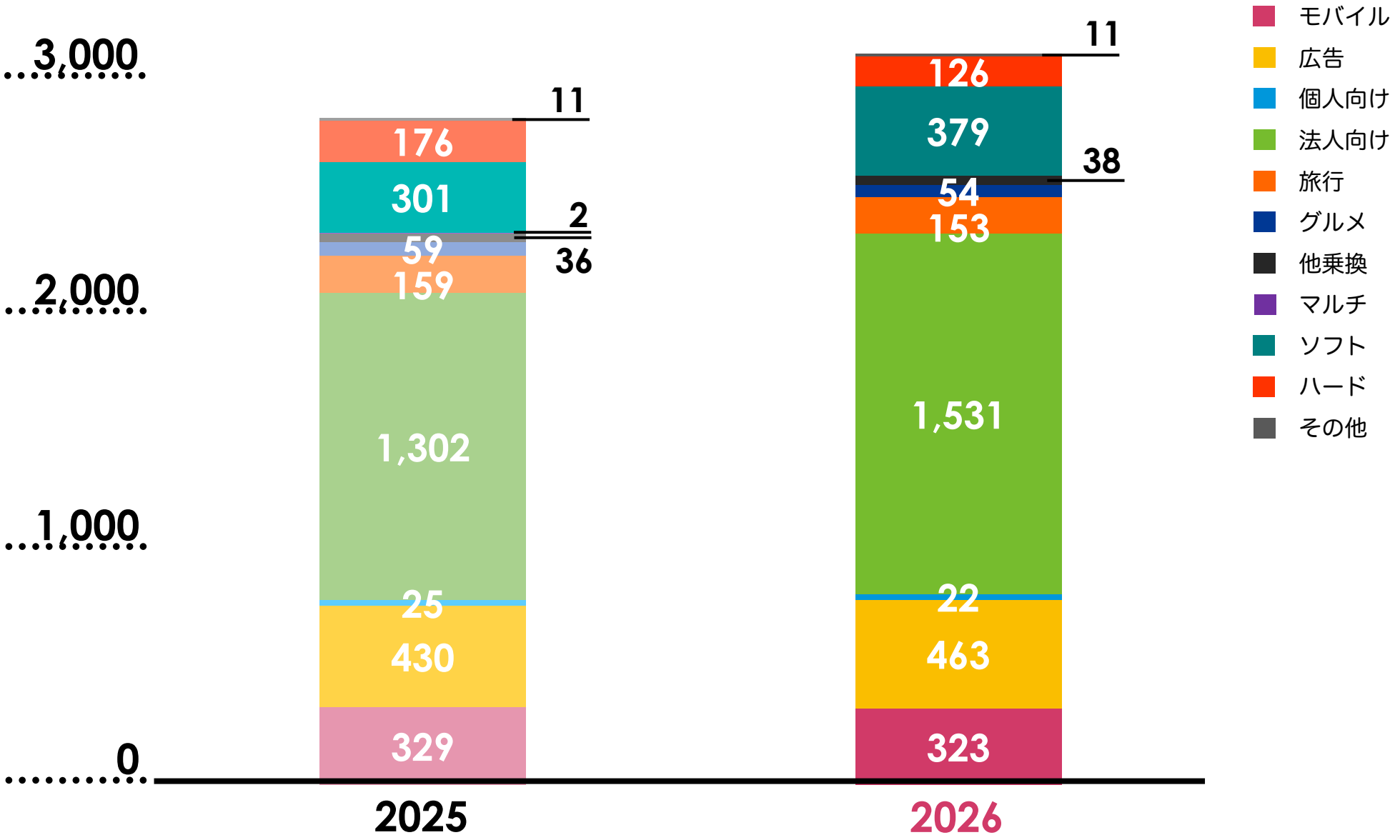
［百万円］

# 製品・サービス別売上高比較

| 製品・サービス | 前期 | | 前期比 | | 当期 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 金額 | 構成比 | 増加額 | 増加率 | 金額 | 構成比 |
| **乗換案内事業・・・・・・・・** | **2,343** | **82.7%** | **244** | **10.4%** | **2,587** | **83.3%** |
| モバイル | 329 | 11.6% | △5 | △1.7% | 323 | 10.4% |
| 広告 | 430 | 15.2% | 33 | 7.7% | 463 | 14.9% |
| 個人向け | 25 | 0.9% | △3 | △13.6% | 22 | 0.7% |
| 法人向け | 1,302 | 45.9% | 229 | 17.6% | 1,531 | 49.3% |
| 旅行 | 159 | 5.6% | △5 | △3.7% | 153 | 4.9% |
| グルメ | 59 | 2.1% | △5 | △9.2% | 54 | 1.7% |
| 他乗換 | 36 | 1.3% | 2 | 7.3% | 38 | 1.2% |
| **マルチメディア事業・・** | **2** | **0.1%** | **△1** | **△59.2%** | **0** | **0.0%** |
| **ソフトウエア事業・・・・** | **301** | **10.6%** | **77** | **25.9%** | **379** | **12.2%** |
| **ハードウエア事業・・・・** | **176** | **6.2%** | **△49** | **△28.2%** | **126** | **4.1%** |
| **その他・・・・・・・・・・・・・** | **11** | **0.4%** | **0** | **4.3%** | **11** | **0.4%** |

[百万円]

# 製品・サービス別の状況


[百万円]
3,000
2,000
1,000
0
11
176
301
2
59
36
159
1,302
25
430
329
2025
11
126
379
38
54
153
1,531
22
463
323
2026
モバイル
広告
個人向け
法人向け
旅行
グルメ
他乗換
マルチ
ソフト
ハード
その他

# 変動要因

## 売上高

### 乗換案内事業

**法人**　通期の売上高として過去最高

**広告**　コロナ前の水準を上回る

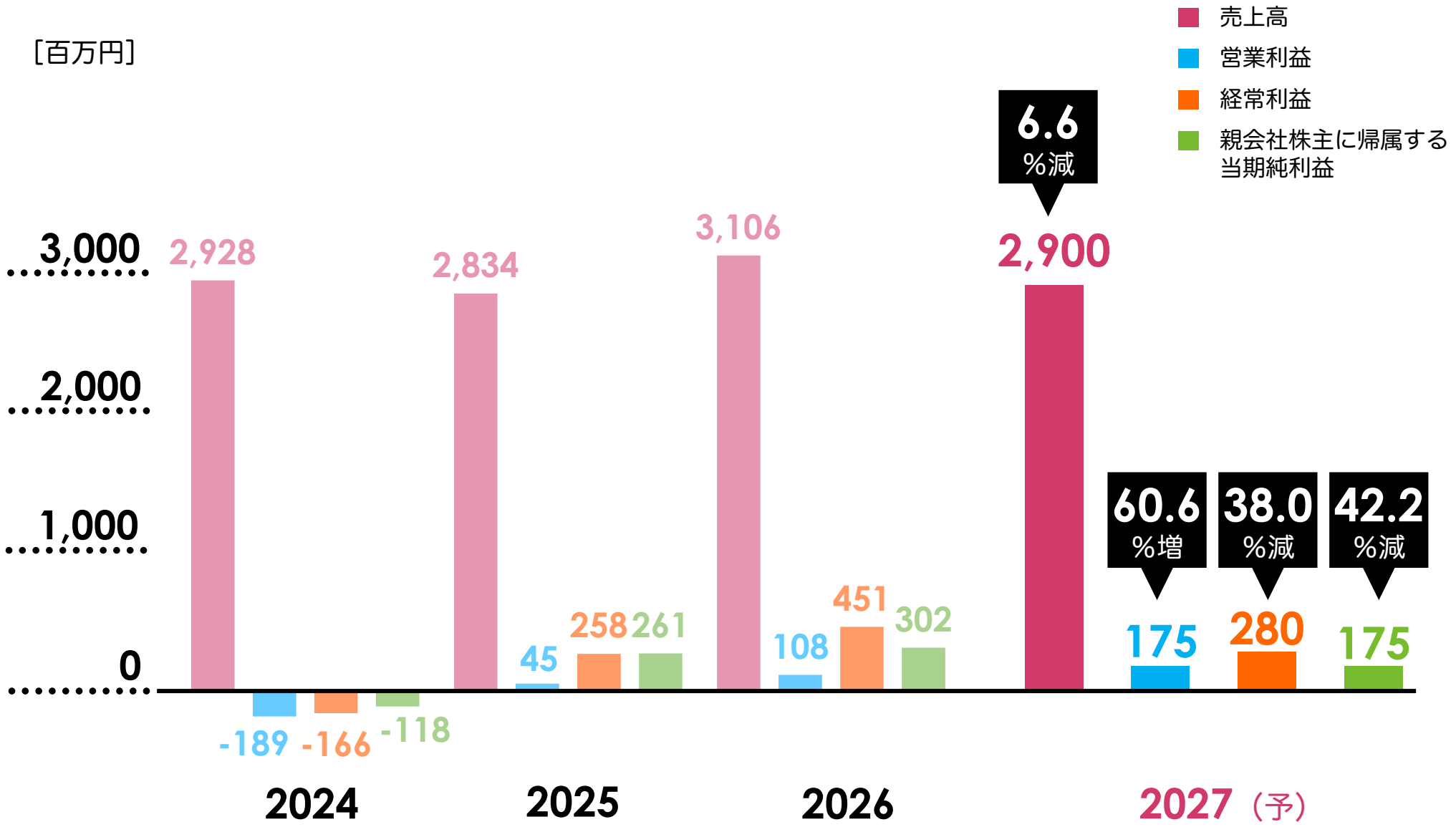
### ソフトウエア事業　大型案件の受注・納品が順調に推移

## 利益

**営業利益**　乗換案内事業の利益が増加
ソフトウエア事業の損益が改善

**経常利益**　助成金収入の増加（研究開発費の増加に対応）

# 2027年9月期　業績見通し



本説明会及び本資料における業界の動向や分析、及び今後の見通し、戦略等は、現在入手可能な情報から弊社の経営者が判断したものでありますが、様々な要素により将来の事業を取り巻く環境が大きく変動することもあり得ます。

したがいまして、将来の戦略及び業績等につきまして本説明会及び本資料の内容と大きく異なる可能性がございますことをご了承ください。

皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますよう
お願い申し上げます。

Web上のIR情報は、以下のURLをご参照ください。

**https://about.jorudan.co.jp/ir/**