

2027年3月期 第2四半期(中間期) 決算補足説明資料

2026年10月29日

神戸電鉄株式会社

(東証スタンダード市場 9046 <https://www.shintetsu.co.jp/>)

目 次

2027年3月期 第2四半期(中間期) 決算概要	P. 1
--------------------------------	------

1. 2027年3月期 第2四半期(中間期) 連結業績ハイライト ...	P. 2
--------------------------------------	------

2. 連結業績 セグメント別	P. 3
----------------------	------

3. 2027年3月期 中間期末 連結貸借対照表	P. 9
--------------------------------	------

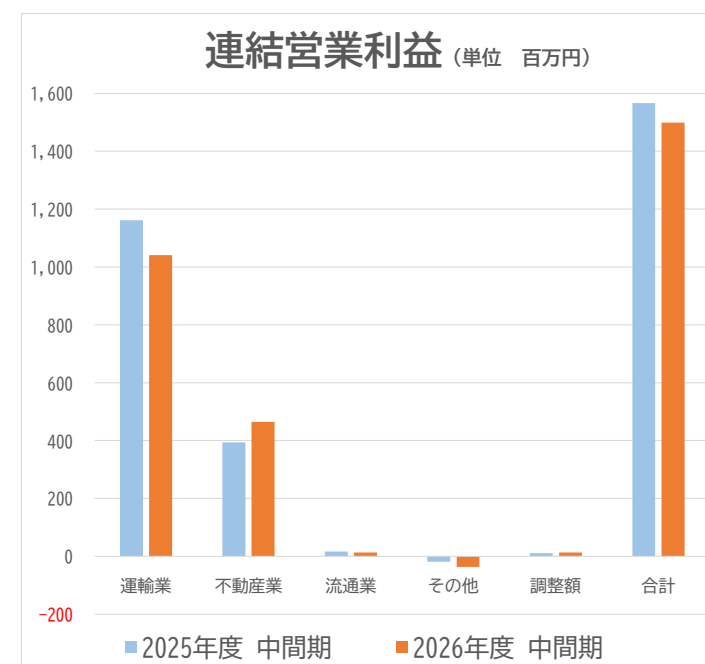
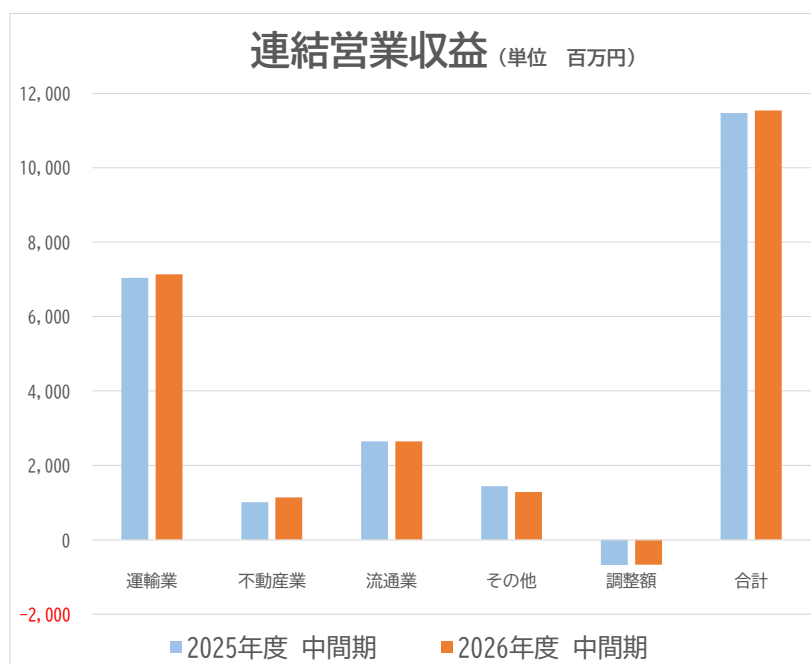
2027年3月期 第2四半期(中間期) 決算概要

1. 2027年3月期 第2四半期(中間期) 連結業績ハイライト

(単位 百万円)

	2027年3月期 当中間期 (A)	2026年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益	11,535	11,465	70	0.6
営 業 利 益	1,498	1,566	△ 68	△ 4.3
営業外収益	205	72	133	184.7
営業外費用	421	361	60	16.6
経 常 利 益	1,281	1,277	4	0.3
特 別 利 益	2	29	△ 27	△ 93.1
特 別 損 失	2	29	△ 27	△ 93.1
税金等調整前中間純利益	1,281	1,277	4	0.3
法 人 税 等 合 計	424	395	29	7.3
親会社株主に帰属する 中 間 純 利 益	857	881	△ 24	△ 2.7

2. 連結業績 セグメント別



(単位 百万円)

	運輸業	不動産業	流通業	その他の事業	調整額	合計
(営業収益)						
2027年3月期 当中間期	7,131	1,135	2,648	1,289	△ 669	11,535
2026年3月期 前中間期	7,040	1,013	2,646	1,440	△ 674	11,465
比較増減	91	122	2	△ 151	5	70
(営業利益)						
2027年3月期 当中間期	1,041	465	13	△ 36	13	1,498
2026年3月期 前中間期	1,161	394	17	△ 19	11	1,566
比較増減	△ 120	71	△ 4	△ 17	2	△ 68

セグメント情報(運輸業)

(単位 百万円)

		2027年3月期 当中間期 (A)	2026年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益		7,131	7,040	91	1.3
内 訳	鉄 道 事 業	5,030	5,023	7	0.1
	バ ス 事 業	944	858	86	10.0
	タ ク シ ー 業	1,157	1,157	△ 0	△ 0.0
営 業 利 益		1,041	1,161	△ 120	△ 10.3
内 訳	鉄 道 事 業	833	985	△ 152	△ 15.4
	バ ス 事 業	182	117	65	55.6
	タ ク シ ー 業	25	58	△ 33	△ 56.9

鉄道事業は、営業収益は微増となりましたが、営業利益は、人件費や修繕費など工事関連費用の増加等により減益となりました。

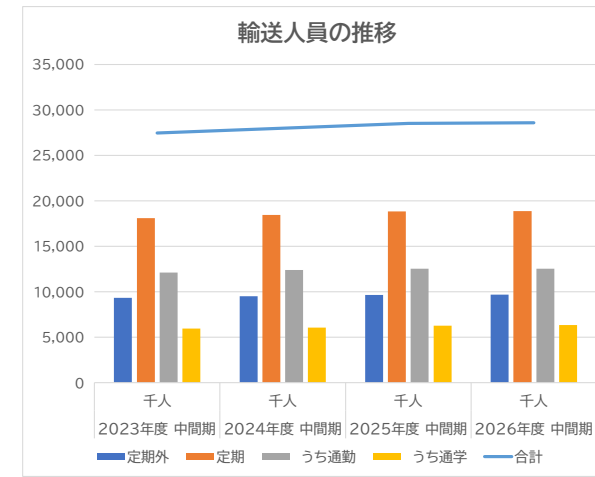
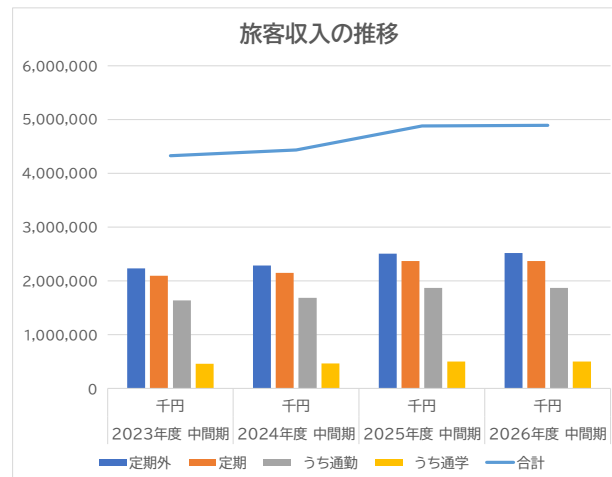
バス事業は、企業や学校の貸切送迎業務の継続的な営業活動を展開し、増収・増益となりました。

タクシー業は、営業収益はほぼ前年並みに推移したものの、営業利益は人件費の増加等により減益となりました。

これらの結果、運輸業は増収・減益となりました。

(運輸業) 鉄道事業 旅客収入及び輸送人員

	旅客収入				輸送人員			
	2027年3月期 当中間期 千円	2026年3月期 前中間期 千円	比較増減 千円	増減率 %	2027年3月期 当中間期 千人	2026年3月期 前中間期 千人	比較増減 千人	増減率 %
定期外	2,519,841	2,507,758	12,083	0.5	9,708	9,667	41	0.4
定期	2,370,737	2,372,318	△ 1,581	△ 0.1	18,879	18,836	43	0.2
うち通勤	1,868,210	1,871,820	△ 3,610	△ 0.2	12,536	12,556	△ 20	△ 0.2
うち通学	502,527	500,497	2,030	0.4	6,342	6,279	63	1.0
合計	4,890,579	4,880,077	10,502	0.2	28,588	28,503	85	0.3



セグメント情報(不動産業)

(単位 百万円)

	2027年3月期 当中間期 (A)	2026年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益	1,135	1,013	122	12.0
営 業 利 益	465	394	71	18.0

土地建物賃貸業は、当社が保有する賃貸物件へのテナント誘致を進めるとともに、2026年5月に千葉県船橋市において新規物件を取得するなど、収益の拡大を図りました。

また、土地建物販売業は、神戸市北区の販売土地を売却しました。

なお、管理受託業務においては、神戸市および神戸市道路公社から管理運営業務を受託している「三宮駐車場(神戸市中央区)」他6施設について、円滑な運営に努めるとともに、2026年4月より新たに神戸市から「花隈駐車場(神戸市中央区)、荒田公園駐車場(神戸市兵庫区)、細田駐車場(神戸市長田区)」の管理運営業務を受託しております。

これらの結果、不動産業は増収・増益となりました。

セグメント情報(流通業)

(単位 百万円)

		2027年3月期 当中間期 (A)	2026年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A－ B)	増減率 (%)
営 業 収 益		2,648	2,646	2	0.1
内 訳	食 品 ス ー パ ー 業	1,907	1,943	△ 36	△ 1.9
	コンビニ業・飲食業他	740	702	38	5.4
営 業 利 益		13	17	△ 4	△ 23.5
内 訳	食 品 ス ー パ ー 業	1	0	1	－
	コンビニ業・飲食業他	12	16	△ 4	△ 25.0

食品スーパー業は、青果部門を中心とした生鮮部門の品揃えを強化するとともに、ご当地フェア等の集客策を実施するなど、販売促進策を各店舗で積極的に展開しました。また、移動スーパー「とくし丸」の顧客開拓を精力的に行うなど、収益の拡大に努めました。

コンビニ業および飲食業は、各種キャンペーンに注力し増収に努めました。

これらの結果、営業収益はほぼ前期並みとなりましたが、営業利益は人件費の増加等により減益となりました。

セグメント情報(その他)

(単位 百万円)

	2027年3月期 当中間期 (A)	2026年3月期 前中間期 (B)	増減額 (A - B)	増減率 (%)
営 業 収 益	1,289	1,440	△ 151	△ 10.5
営 業 利 益	△ 36	△ 19	△ 17	—

保育事業は、駅に近接する各施設の強みを活かしてご利用者の増に努めました。
 なお、「神鉄スイミングスクール(神戸市北区)」は施設改修工事のため休業しております。
 建設業は、当社グループ外からの受注拡大に努めました。

これらの結果、その他は「神鉄スイミングスクール」の休業が影響し、減収・減益となり、営業損失となりました。

3. 2027年3月期 中間期末 連結貸借対照表

(単位 百万円)

	2027年3月期 当中間期末	2026年3月期 前期末	増減額	主な増減内容
流動資産	4,560	6,452	△ 1,892	補助金工事等の未収金回収 △1,924 他
固定資産	87,269	87,041	228	投資有価証券評価益 465 他
資産合計	91,829	93,493	△ 1,664	
負債合計	65,601	68,207	△ 2,606	買掛金の減 △3,447 借入金の増 56 他
純資産合計	26,228	25,286	942	利益剰余金の増 +660 (中間純利益 857 配当金 △197) ※自己資本比率 28.6%(対前期末 +1.6%)
負債純資産合計	91,829	93,493	△ 1,664	