

# 2027年3月期 第1四半期 決算補足説明資料

2026年7月30日

神戸電鉄株式会社

(東証スタンダード市場 9046 <https://www.shintetsu.co.jp/>)

## 目 次

---

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 2027年3月期 第1四半期 決算概要 .....         | P. 1 |
| 1. 2027年3月期 第1四半期 連結業績ハイライト ..... | P. 2 |
| 2. 連結業績 セグメント別 .....              | P. 3 |
| 3. 2027年3月期 第1四半期末 連結貸借対照表 .....  | P. 9 |

# 2027年3月期 第1四半期 決算概要

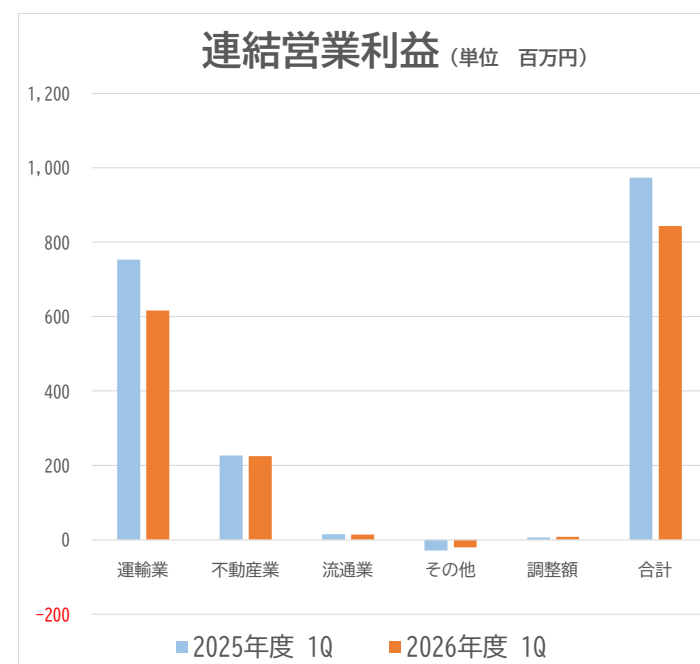
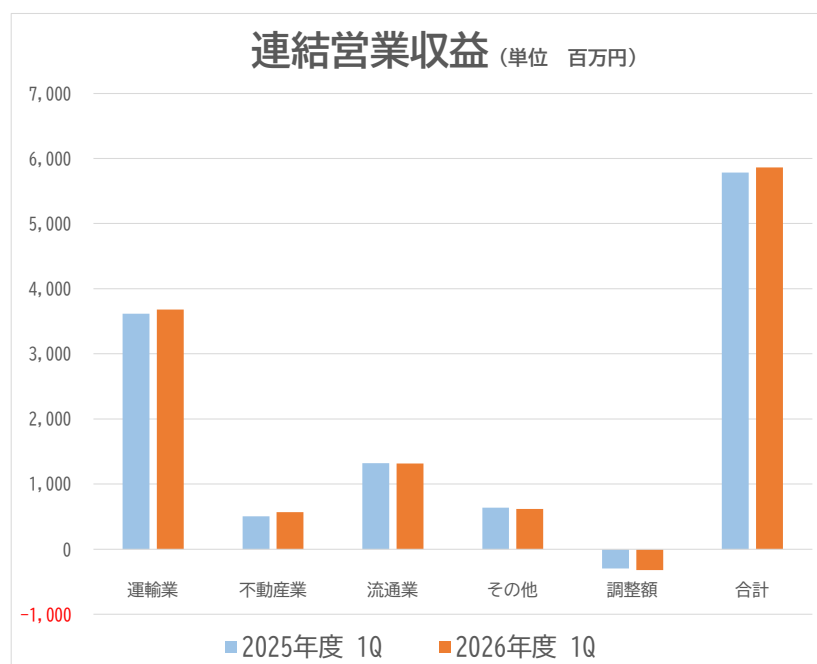
---

# 1. 2027年3月期 第1四半期 連結業績ハイライト

(単位 百万円)

|                      | 2027年3月期<br>1Q実績<br>(A) | 2026年3月期<br>1Q実績<br>(B) | 増減額<br>(A - B) | 増減率<br>(%) |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------|
| 営 業 収 益              | 5,862                   | 5,782                   | 80             | 1.4        |
| 営 業 利 益              | 843                     | 973                     | △ 130          | △ 13.4     |
| 営 業 外 収 益            | 106                     | 30                      | 76             | 253.3      |
| 営 業 外 費 用            | 200                     | 182                     | 18             | 9.9        |
| 経 常 利 益              | 749                     | 821                     | △ 72           | △ 8.8      |
| 特 別 利 益              | 2                       | 16                      | △ 14           | △ 87.5     |
| 特 別 損 失              | 2                       | 16                      | △ 14           | △ 87.5     |
| 親会社株主に帰属する<br>四半期純利益 | 500                     | 578                     | △ 78           | △ 13.5     |

## 2. 連結業績 セグメント別



(単位 百万円)

|             | 運輸業   | 不動産業 | 流通業   | その他  | 調整額   | 合計    |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|-------|
| ( 営業収益 )    |       |      |       |      |       |       |
| 2027年3月期 1Q | 3,680 | 569  | 1,317 | 617  | △ 322 | 5,862 |
| 2026年3月期 1Q | 3,615 | 504  | 1,321 | 636  | △ 295 | 5,782 |
| 比較増減        | 65    | 65   | △ 4   | △ 19 | △ 27  | 80    |
| ( 営業利益 )    |       |      |       |      |       |       |
| 2027年3月期 1Q | 616   | 225  | 14    | △ 20 | 8     | 843   |
| 2026年3月期 1Q | 753   | 227  | 15    | △ 29 | 6     | 973   |
| 比較増減        | △ 137 | △ 2  | △ 1   | 9    | 2     | △ 130 |

## セグメント情報(運輸業)

(単位 百万円)

|         |           | 2027年3月期<br>1Q実績<br>(A) | 2026年3月期<br>1Q実績<br>(B) | 増減額<br>(A - B) | 増減率<br>(%) |
|---------|-----------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------|
| 営 業 収 益 |           | 3,680                   | 3,615                   | 65             | 1.8        |
| 内 訳     | 鉄 道 事 業   | 2,600                   | 2,601                   | △ 1            | △ 0.0      |
|         | バ ス 事 業   | 511                     | 458                     | 53             | 11.6       |
|         | タ ク シ ー 業 | 568                     | 556                     | 12             | 2.2        |
| 営 業 利 益 |           | 616                     | 753                     | △ 137          | △ 18.2     |
| 内 訳     | 鉄 道 事 業   | 483                     | 648                     | △ 165          | △ 25.5     |
|         | バ ス 事 業   | 123                     | 82                      | 41             | 50.0       |
|         | タ ク シ ー 業 | 9                       | 23                      | △ 14           | △ 60.9     |

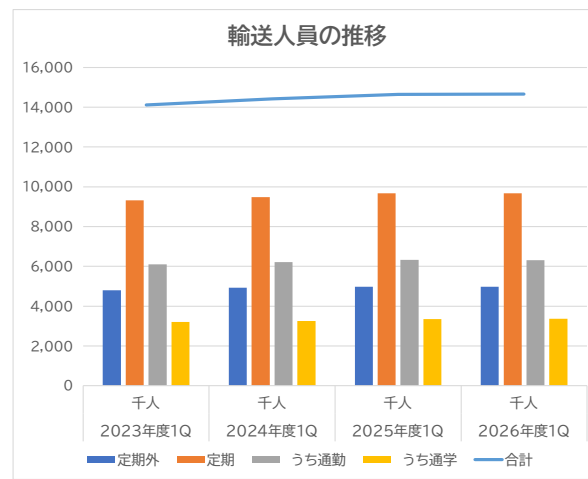
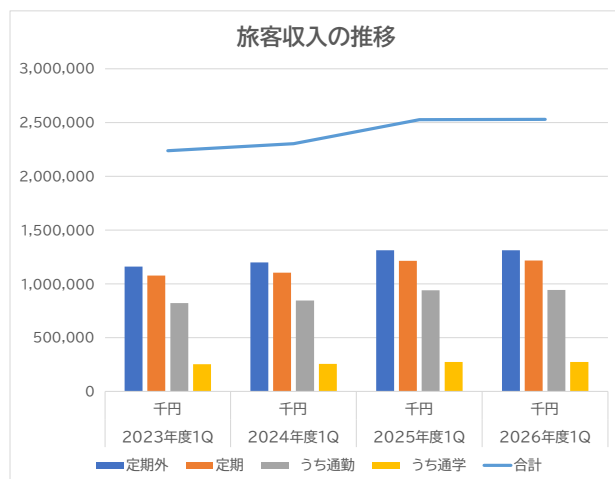
鉄道事業は、営業収益はほぼ前年並みとなりましたが、営業利益は、人件費や、物価高騰による修繕費の増加等により減益となりました。

バス事業は、企業や学校の貸切送迎業務の継続的な営業を展開し、増収・増益となりました。

タクシー業は、2026年4月よりデマンド型タクシー(神戸市北区上唐櫃地域)の試験運行を実施する等、収益の拡大に努めましたが、人件費の増加等により増収・減益となりました。

## (運輸業) 鉄道事業 旅客収入及び輸送人員

|      | 旅客収入                   |                        |            |          | 輸送人員                   |                        |            |          |
|------|------------------------|------------------------|------------|----------|------------------------|------------------------|------------|----------|
|      | 2027年3月期<br>1Q実績<br>千円 | 2026年3月期<br>1Q実績<br>千円 | 比較増減<br>千円 | 増減率<br>% | 2027年3月期<br>1Q実績<br>千人 | 2026年3月期<br>1Q実績<br>千人 | 比較増減<br>千人 | 増減率<br>% |
| 定期外  | 1,312,532              | 1,312,632              | △ 100      | △ 0.0    | 4,979                  | 4,971                  | 8          | 0.1      |
| 定期   | 1,217,813              | 1,213,727              | 4,086      | 0.3      | 9,676                  | 9,671                  | 5          | 0.1      |
| うち通勤 | 944,105                | 939,921                | 4,184      | 0.4      | 6,311                  | 6,321                  | △ 10       | △ 0.2    |
| うち通学 | 273,707                | 273,806                | △ 99       | △ 0.0    | 3,364                  | 3,349                  | 15         | 0.5      |
| 合計   | 2,530,345              | 2,526,360              | 3,985      | 0.2      | 14,655                 | 14,643                 | 12         | 0.1      |



## セグメント情報(不動産業)

(単位 百万円)

|         | 2027年3月期<br>1Q実績<br>(A) | 2026年3月期<br>1Q実績<br>(B) | 増減額<br>(A - B) | 増減率<br>(%) |
|---------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------|
| 営 業 収 益 | 569                     | 504                     | 65             | 12.9       |
| 営 業 利 益 | 225                     | 227                     | △ 2            | △ 0.9      |

土地建物賃貸業は、収益の拡大を図るため当社が保有する賃貸物件へのテナント誘致を進めるとともに、2026年5月に千葉県船橋市において新規物件を取得しました。  
また、土地建物販売業は、神戸市北区の販売土地を売却しました。  
なお、管理受託業務において、2026年4月より新たに神戸市から「花隈駐車場(神戸市中央区)、荒田公園駐車場(神戸市兵庫区)、細田駐車場(神戸市長田区)」の管理運営業務を受託しました。  
以上の結果、営業収益は増収となりましたが、営業利益は新規物件の取得に伴う一時的な費用の支出等により、ほぼ前年並みとなりました。



## セグメント情報(流通業)

(単位 百万円)

|      |            | 2027年3月期<br>1Q実績<br>(A) | 2026年3月期<br>1Q実績<br>(B) | 増減額<br>(A－B) | 増減率<br>(%) |
|------|------------|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|
| 営業収益 |            | 1,317                   | 1,321                   | △ 4          | △ 0.3      |
| 内訳   | 食品スーパー業    | 953                     | 976                     | △ 23         | △ 2.4      |
|      | コンビニ業・飲食業他 | 363                     | 344                     | 19           | 5.5        |
| 営業利益 |            | 14                      | 15                      | △ 1          | △ 6.7      |
| 内訳   | 食品スーパー業    | 8                       | 5                       | 3            | 60.0       |
|      | コンビニ業・飲食業他 | 6                       | 9                       | △ 3          | △ 33.3     |

食品スーパー業は、競合他社との競争激化のなか、青果部門を中心とした生鮮部門の品揃えを強化するとともに、ご当地フェア等の集客策を実施するなど、販売促進策を各店舗で積極的に展開しました。また、移動スーパー「とくし丸」の顧客開拓を積極的に行うなど、収益の拡大に努めました。

コンビニ業及び飲食業は、各種キャンペーンに注力し増収に努めました。

これらの結果、食品スーパー業は減収となりましたが、流通業全体では営業収益・営業利益ともほぼ前年並みとなりました。

## セグメント情報(その他)

(単位 百万円)

|         | 2027年3月期<br>1Q実績<br>(A) | 2026年3月期<br>1Q実績<br>(B) | 増減額<br>(A - B) | 増減率<br>(%) |
|---------|-------------------------|-------------------------|----------------|------------|
| 営 業 収 益 | 617                     | 636                     | △ 19           | △ 3.0      |
| 営 業 利 益 | △ 20                    | △ 29                    | 9              | —          |

保育事業は、駅に近接する各施設の強みを活かしてご利用者の増に努めました。  
 なお、「神鉄スイミングスクール(神戸市北区)」は施設改修工事のため休業しております。  
 建設業は、当社グループ外からの受注拡大に努めました。

これらの結果、その他は減収となったものの、営業損失額は改善しました。

### 3. 2027年3月期 第1四半期末 連結貸借対照表

(単位 百万円)

|         | 2027年3月期<br>第1四半期末 | 2026年3月期<br>前期末 | 増減額     | 主な増減内容                                                            |
|---------|--------------------|-----------------|---------|-------------------------------------------------------------------|
| 流動資産    | 5,010              | 6,452           | △ 1,442 | 補助金工事等の未収金回収 △1,924 他                                             |
| 固定資産    | 87,311             | 87,041          | 270     | 賃貸用不動産取得(千葉県船橋市) 489 他                                            |
| 資産合計    | 92,321             | 93,493          | △ 1,172 |                                                                   |
| 負債合計    | 66,558             | 68,207          | △ 1,649 | 買掛金の減 △3,170<br>借入金を増 766 他                                       |
| 純資産合計   | 25,762             | 25,286          | 476     | 利益剰余金 303 他<br>(四半期純利益 500、配当金 △197)<br>※自己資本比率 27.9%(対前期末 +0.9%) |
| 負債純資産合計 | 92,321             | 93,493          | △ 1,172 |                                                                   |